



Biographical Data

Field of Civil Engineering,
Faculty of Engineering, Maharakham University
Khamriang Sub-District, Kantarawichai District,
Maha Sarakham 44150 Thailand
Tel/Fax: 043-754316 to 3011, 080-9698747
Email: phongphan.t@msu.ac.th



Phongphan Tankasem, Ph.D.

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พงษ์พันธ์ แทนเกษม

Education and Qualifications:

- 2018 Ph.D. (Civil Engineering)
Khon Kaen University
- 2010 M.Eng. (Civil Engineering),
Khon Kaen University
- 2006 B.Eng. (Civil Engineering),
Khon Kaen University

Present Position:

2021 – present : Assistant Professor, Field Civil Engineering, Faculty of Engineering Maharakham University

Work Experience:

2009 – 2021: Lecturer of Civil Engineering, Faculty of Engineering Northeastern University, Khon Kaen

Training Crouse/License:

- 2006 ภาควิศวกรสาขาวิศวกรรมโยธา
- 2018 อบรมหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน
- 2020 อบรมหลักสูตร ผู้การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน ระดับกลาง

Current Research and Fund:

- 2021 การศึกษาพฤติกรรมการใช้ความเร็วที่เข้าสู่ทางแยกในช่วงสัญญาณไฟเหลืองก่อนและหลังมีมาตรการป้องกันและตรวจจับการฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดงโดยใช้กล้องแบบอัตโนมัติ (ในช่วงเริ่มต้นโครงการ)
(ทุนอุดหนุนการวิจัยอาจารย์ทั่วไปงบประมาณเงินรายได้
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564)
- 2022 การศึกษาพฤติกรรมและปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการฝ่าฝืนสัญญาณไฟหรือสัญญาณเตือนจุดตัดทางรถไฟ
(ทุนอุดหนุนการวิจัยอาจารย์ทั่วไปงบประมาณเงินรายได้

Academic service

- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565)
- 2022 การยกระดับความปลอดภัยของทางม้าลายหน้าโรงเรียนบนถนนในเขตเมือง (ทุนอุดหนุนการวิจัยอาจารย์ทั่วไปงบประมาณเงินรายได้ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565)
- คณะกรรมการมูลนิธิเพื่อความปลอดภัยทางถนน จังหวัดขอนแก่น
 - โครงการเขตขับขี่ปลอดภัย 14 กิโลเมตร ควบคุมความเร็วด้วยกล้องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพ อ.เมือง จังหวัดขอนแก่น (พ.ศ. 2558-2560)
 - โครงการตรวจสอบสภาพการจราจร เพื่อป้องกันอุบัติเหตุบริเวณทางแยก ด้วยกล้องวงจรปิด ในเมืองขอนแก่น (ตรวจจับการฝ่าสัญญาณไฟแดง) (พ.ศ. 2560)
 - คณะกรรมการภาคีเครือข่ายการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดขอนแก่น (พ.ศ. 2558-ปัจจุบัน)
 - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการขนส่งและจราจร, โครงการจัดทำแผนแม่บทการยกระดับมาตรฐานชั้นทาง กรมทางหลวงชนบท, ที่ปรึกษากลุ่มที่ 3 มหาวิทยาลัยขอนแก่น ปี พ.ศ. 2560
 - ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยงานทาง, โครงการจัดทำแผนแม่บทการยกระดับมาตรฐานชั้นทาง กรมทางหลวงชนบท, ที่ปรึกษากลุ่มที่ 3 มหาวิทยาลัยขอนแก่น ปี พ.ศ.2561
 - เข้าร่วมการฝึกอบรมการตรวจสอบความปลอดภัยงานทางระดับกลาง (Auditor) โดยกรมทางหลวงชนบท ร่วมกับ Vic roads, ระหว่างวันที่ 23-24 กรกฎาคม พ.ศ. 2562, จ.กระบี่
 - ได้รับเชิญผู้ทรงคุณวุฒิประเมินบทความ (Peer review) การประชุมวิชาการและนำเสนอผลงานวิจัยระดับชาติและนานาชาติ ครั้งที่ 6 (NEUNIC 2019) จัดโดยมหาวิทยาลัยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - ได้รับเชิญผู้ทรงคุณวุฒิประเมินบทความ (Peer review) และปฏิบัติหน้าที่เป็น Co-Chair Session. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 24, พ.ศ. 2562, คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม
 - คณะทำงานในการวิเคราะห์แก้ไขปัญหารถจราจร ป้องกันและลดอุบัติเหตุบนถนนของตำรวจภูธรจังหวัดขอนแก่น, พ.ศ. 2563



Expertise Field:

- คณะทำงานโครงการตรวจสอบสภาพการจราจรเพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางแยกในเมืองขอนแก่น ระยะที่ 2, พ.ศ. 2563
- คณะทำงานโครงการติดตั้งป้ายจราจร และอุปกรณ์การทาง เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ถนน ระยะที่ 2, พ.ศ. 2563
- ผู้ช่วยบรรณาธิการ วารสาร Engineering Access คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม พ.ศ. 2563 ถึง ปัจจุบัน
- นักวิจัยโครงการ “Road Safety Education for Potentiality of Safe Route to School Program in Thailand” โดยสมาคมวิจัยวิทยาการขนส่งแห่งเอเชีย พ.ศ.2564
- Road Safety Engineering
- Traffic Engineering
- Psychological Driving
- Public Transportation

Teaching Subjects:

- 0300140 Statics
- 0300210 Introduction to Railway System Engineering
- 0301340 Highway Engineering
- 0301341 Highway Engineering Lab.

Recent Publications:

Journal Papers

1. พงษ์พันธ์ แทนเกษม, ธเนศ เสถียรนาม และวิชุดา เสถียรนาม (2558), การประเมินผลมาตรการจำกัดความเร็วรถ: กรณีศึกษาถนนมิตรภาพ ช่วงผ่านเมืองขอนแก่น, *วิศวกรรมสาร มข.*, ป.42 ฉบับที่ 2 ประจำเดือน เมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2558. หน้า 135-144.
2. วิชุดา เสถียรนาม, พงษ์พันธ์ แทนเกษม และ ธเนศ เสถียรนาม (2558), การศึกษาขีดจำกัดความเร็วและมาตรการควบคุมความเร็วบนถนนสายหลักในเขตเมือง, *วิศวกรรมสาร มข.*, ป.42 ฉบับที่ 2 ประจำเดือน เมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2558. หน้า 193-202.
3. พงษ์พันธ์ แทนเกษม, ธนพล พรหมรักษา, ธเนศ เสถียรนาม และอนุชาติ ถิ่นอนันต์ศักดิ์ศิริ (2560), การเปรียบเทียบประสิทธิภาพการลดความล่าช้าที่ทางแยกเดี่ยวด้วยควบคุมสัญญาณไฟจราจร, *วารสารวิศวกรรมศาสตร์*



มหาวิทยาลัยเชียงใหม่, ป.24, เล่มที่ 3, กันยายน-ธันวาคม พ.ศ. 2560.
หน้า 163-175.

4. พงษ์พันธ์ แทนเกษม, ปิยณัฐ จันโทสุทธิ, ธเนศ เสถียรนาม และชัยชาญ ยุวณะศิริ (2561), ปัจจัยด้านจิตวิทยาที่มีอิทธิพลต่อความตั้งใจในการฝ่าสัญญาณไฟแดง ณ ทางแยกที่มีการตรวจจับการฝ่าสัญญาณไฟแดง: พื้นที่ศึกษา สามแยกท่าพระ จังหวัดขอนแก่น, **วารสารวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี**. ป.20, ฉบับที่ 1, มกราคม-เมษายน พ.ศ. 2561. หน้า 143-157.
5. พงษ์พันธ์ แทนเกษม, อนุชาติ ลื่อนันต์ศักดิ์ศิริ และ ชัยชาญ ยุวณะศิริ (2561), การศึกษาการเกิดเขตหนีเสื่อปะจระเข้จากความเร็วของรถยนต์และระยะห่างจากทางแยกในเวลาเริ่มต้นของสัญญาณไฟเหลือง, **วารสารวิจัย มข. (ฉบับบัณฑิตศึกษา)**. ป.19, ฉบับที่ 2, เมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2562. หน้า 106-116.
6. P. Tankasem, T. Satiennam, W. Satiennam and P. Klungboonkrong. Automated speed control on urban arterial road: An experience from Khon Kaen City, Thailand. **Transportation Research Interdisciplinary Perspectives**, Volume 1, June 2019, 100032. pp: 1-8.
7. P. Tankasem, W. Chaipanha, P. Kaewwichian, J. Kumphong, T. Promraksa and T. Sateinnam. Effects of drivers' speed during the yellow-light signal and satisfaction of drivers at the intersections with the red-light cameras. **Engineering and Applied Science Research**. Volume 49, (3), 2022. pp: 353-362.

Conference

1. พงษ์พันธ์ แทนเกษม, ธเนศ เสถียรนาม และ วิชชุดา เสถียรนาม, การประเมินมาตรการควบคุมความเร็วด้วยระบบตรวจจับความเร็วแบบอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพช่วงผ่านเมืองขอนแก่น ในระยะเริ่มต้น, การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติครั้งที่ 21, สงขลา, วันที่ 28-30 มิถุนายน พ.ศ. 2559
2. พงษ์พันธ์ แทนเกษม, ธเนศ เสถียรนาม, วิชชุดา เสถียรนาม และวิทยาชาติ บัญชาชัย., มาตรการควบคุมความเร็วด้วยระบบตรวจจับความเร็วแบบ



อัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพช่วงผ่านเมืองขอนแก่น., งานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 13 Invest for Sustainable Road Safety : การลงทุนและจัดการเชิงผลลัพธ์สู่ความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน ในวันที่ 6 - 7 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

3. **พงษ์พันธ์ แทนเกษม**, ธเนศ เสถียรนาม, ธนพล สนอุป ชาญยุทธ อาษา และกฤษ ฤทธิยา. การจัดการความเร็วบนถนนสายหลักที่ผ่านเขตเมือง ด้วยวิธีการควบคุมความเร็วหลายมาตรการ”. สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 : เดิน ชี ขั้ ไป-กลับ ปลอดภัย, ในวันที่ 7 - 8 สิงหาคม พ.ศ. 2562 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ
4. **P. Tankasem**, T. Satiennam, W. Satiennam, P. Klungboonkrong, S. Boonsiripant and W. Chadbunchachai, Evaluation of Speed Control by Speed Enforcement Camera System on Urban Arterial in Developing City: A Case of Khon Kaen City, THAILAND, **The International Convention on Civil Engineering 2017.** during 20-21 July 2017, Nakhon Ratchasima, Thailand
5. **P. Tankasem**, T. Satiennam, W. Satiennam. and T. Supsin. Effects of a Speed Camera Project by Automatic Speed Enforcement System on an Urban Arterial Road at KhonKaen City, Thailand. **Safety 2018 World Conference.** during 5-7 November 2018 at BITEC Bangna, Bangkok, Thailand

Academic Honors

- **รางวัลชนะเลิศ** ประเภทงานวิจัย “มาตรการควบคุมความเร็วด้วยระบบตรวจจับความเร็วแบบอัตโนมัติ บนถนนมิตรภาพ ช่วงผ่านเขตเมืองขอนแก่น”. สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 13: Invest for Sustainable Road Safety : การลงทุนและจัดการเชิงผลลัพธ์สู่ความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน, ในวันที่ 6 - 7 ธันวาคม พ.ศ. 2560 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ
- **รางวัลรองชนะเลิศ อันดับที่ 1** ประเภทงานวิจัย “การจัดการความเร็วบนถนนสายหลักที่ผ่านเขตเมือง ด้วยวิธีการควบคุมความเร็วหลายมาตรการ”.



Phongphan Tankasem, Ph.D.

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.พงษ์พันธ์ แทนเกษม

สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 14 : เดิน ชี
ขับ ไป-กลับ ปลอดภัย, ในวันที่ 7 - 8 สิงหาคม พ.ศ. 2562 ณ ศูนย์
นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

- **รางวัลรองชนะเลิศ อันดับที่ 1** ประเภทงานวิจัย “การประเมิน
ประสิทธิภาพของพื้นที่จอดรถสัญญาณไฟจราจรเฉพาะรถจักรยานยนต์บน
ถนนในเขตเมือง” ทศวรรษใหม่ วิถีใหม่ ขับขี่ปลอดภัยต้องมาก่อน, ในวันที่
25-26 พฤษภาคม 2565 ณ ศูนย์ประชุมวายุภักษ์ โรงแรมเซ็นทรา บาย
เซ็นทารา ศูนย์ราชการและคอนเวนชันเซ็นเตอร์ แจ้งวัฒนะ กรุงเทพฯ